



PROJECTS

About the Project



The Rio East-Dobson Streetcar Extension Study (REDE) builds upon past studies which identified a route to extend the existing streetcar line from Rio Salado Parkway and Marina Heights in Tempe to Dobson Road in Mesa and south on Dobson Road to Main Street.

This study will provide a detailed analysis of how streetcar most effectively operates along that route, including where streetcar will operate in the street and stop areas.

RIO EAST-DOBSON

TITLE



STREETCAR EXTENSION

TYPE

FACT SHEET / Q2 2025
valleymetro.org/rede

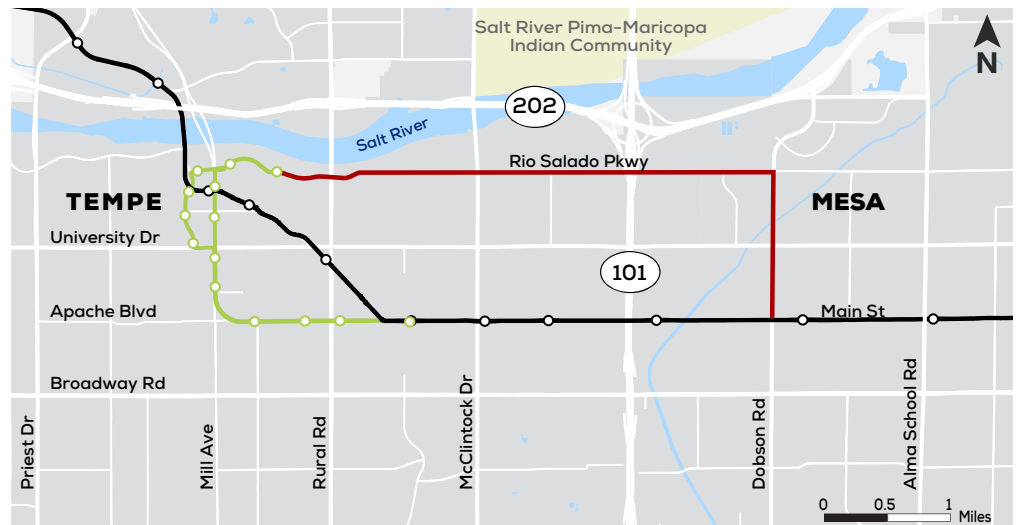
PROJECT STATUS

- Valley Metro has been awarded a \$15.9M federal Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (RAISE) grant to advance the future REDE project.
- In December 2024, the Mesa and Tempe city councils approved the Locally Preferred Alternative (LPA), which defined the transit route (see map) and transit type (streetcar).

NEXT STEPS

- The study team is developing and evaluating potential streetcar stop locations and operating scenarios, including where the streetcar could be located in the roadway (in the center or on the side).
- Preliminary engineering will tentatively begin in spring 2025.

PROJECT MAP



LEGEND

- Valley Metro Rail
- Valley Metro Streetcar
- Rio East-Dobson Streetcar Extension

PROJECT SCHEDULE



We Are Here



/valleymetro



/valleymetroconstruction

Michael Book
Community Outreach Coordinator
mbook@valleymetro.org
602.256.5811





PROYECTOS

Sobre el Proyecto



El Estudio de la Extensión del Tranvía Rio East-Dobson (REDE por sus siglas en inglés) se basa en estudios previos que identificaron una ruta para extender la línea existente del tranvía, de Rio Salado Parkway y Marina Heights en Tempe a Dobson Road en Mesa, y hacia el sur en Dobson Road hasta Main Street.

Este estudio proveerá un análisis detallado de cómo opera el tranvía de manera más efectiva a lo largo de esa ruta, incluyendo dónde operará el tranvía en la calle y las áreas de las paradas.

RIO EAST-DOBSON

TÍTULO

EXTENSIÓN DEL TRANVÍA

TIPO



HOJA DE HECHOS / Q2 2025
valleymetro.org/rede

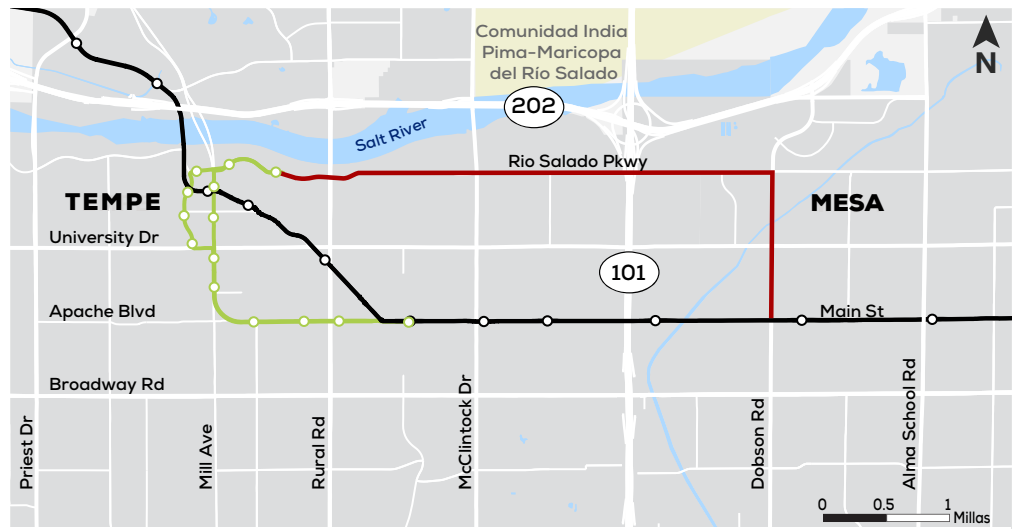
ESTATUS DEL PROYECTO

- Valley Metro ha recibido una subvención federal de \$15.9 millones de dólares para la Reconstrucción de la Infraestructura Estadounidense con Sostenibilidad y Equidad (RAISE por sus siglas en inglés) para avanzar en futuro proyecto de la extensión REDE.
- En diciembre de 2024, los concilios de las ciudades de Mesa y Tempe aprobaron la Alternativa Preferida Localmente.

SIGUIENTES PASOS

- El equipo del estudio está desarrollando y evaluando ubicaciones para las paradas de tranvía y escenarios operativos potenciales, incluyendo dónde podría ubicarse el tranvía dentro de la calle (en el centro o a un costado).
- La ingeniería preliminar comenzará tentativamente en la primavera de 2025.

PROJECT MAP



LEYENDA

- Valley Metro Rail
- Extensión Río Este-Dobson (REDE)
- Tranvía de Valley Metro

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

INVIERNO/PRIMAVERA DE 2024

PRIMAVERA/VERANO 2024

OTOÑO DE 2024

INVIERNO 2024

INVIERNO DE 2024/PRIMAVERA DE 2025

PRIMAVERA DE 2025/INVIERNO DE 2027

DEFINIR EL
PROPÓSITO Y
LA NECESIDAD
DEL ESTUDIO

IDENTIFICAR
Y EVALUAR
ALTERNATIVAS

IDENTIFICAR Y
EVALUAR
ALTERNATIVAS

PROCESO DE
ADOPCIÓN DE
LPA

REFINAR LOS
ESCENARIOS
OPERATIVOS

INGENIERÍA PRELIMINAR



Estamos Aquí



/valleymetro



/valleymetroconstruction

Michael Book
Community Outreach Coordinator
mbook@valleymetro.org
602.256.5811

